

Typ		OE307	OE407	VAGOE007	VAGOE707	
Art.Nr.:		102 625	102 635	102 675	102 685	
Passend für:		OBDII	OBDII	VAG	VAG	OBDII
Mode 1	Antrieb					
Mode 2	Freeze frame		X			
Mode 3	Gespeicherte EOBD-/OBDII-Codes lesen	X	X	X	X	X
Mode 4	Gespeicherte EOBD-/OBDII-Codes löschen	X	X	X	X	X
Mode 5	Lambda-/Luftsensor Testfunktion					
Mode 6	On-board Sensorenprüfung					
Mode 7	Aktive EOBD-/OBDII-Codes lesen	X	X	X	X	X
Mode 8	On-board Sensorenkontrolle					
Mode 9	VIN (Fahrzeugidentifikationsnummer)	X	X			
Testfunktion zum Prüfen der Emmisionssensoren		X	X		X	X

### Liest Fehlercodes:

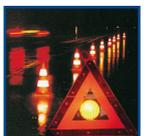
Motormanagementsystem	X	X	X	X	X
ABS			X	X	
Airbags			X	X	
A/T Automatisches Getriebe			X	X	
Klimaanlage/Heizung				X	
Zentrales elektronisches Gehäuse				X	
Lenkrad				X	
Instrumentenbrett				X	
CAN Diagnose Interface				X	
Vorheizung				X	
4WD-Elektronik				X	
Wegfahrsperre				X	
Zentrale Verriegelung				X	
Navigationssystem				X	
Innenraumüberwachung				X	
Zentral-Modul-System				X	
Einstellung Lampenhöhe				X	
Radio				X	
Löscht und stellt die Inspektions-Service-Intervalle (insp1,2)				X	
Löscht und stellt Öl-Intervalle				X	
Gibt die ECU-Information wieder				X	
Updatefähig mit USB-Kabel (mitgeliefert)		X		X	X
Memory-Funktion		X			
Fehlercodes als Text		X		X	X
Fehlercodes	X			X	



MaxScan ist die neueste Generation leistungsstarker Automobil-Fehlercode-Auslesegeräte, die es dem Pannenhelfer ermöglichen, auf einfache Art und Weise Fehlercodes auszulesen und zu löschen. MaxScan ist extrem benutzerfreundlich und funktioniert mit allen OBDII/EOBD-kompatiblen Fahrzeugen, die seit 1996 in Europa verkauft wurden, inklusive jenen, die mit dem neuen Controller Area Network (CAN)-Protokoll ausgestattet sind. Alle Modelle sind 4-sprachig einstellbar (Deutsch, Englisch, Französisch und Niederländisch), speziell für europäische Fahrzeuge entwickelt und ermöglichen das Auslesen von weit mehr als 1000 unterschiedliche Fahrzeugtypen.

### OBDII/EOBD Fehlerauslesegerät Art.Nr.:102 625 · OE407

- Funktioniert an allen Fahrzeugen außer VAG mit Baujahr 1996 und jünger die OBDII/EOBD konform sind (inklusive CAN).
- Liest und löscht allgemeine und herstellerspezifische Fehlercodes (DTC), zeigt die genormten Fehlercode des Motormanagement (Zündung, Kraftstoffsystem, multifunktionelle Komponenten (CCM), Abgassystem (EGR), Lambdasonde mit Heizung, Katalysator mit Heizung und Kraftstoffsystem an.
- Löscht die Motorkontrollleuchte (Multi-Identifikationslampe Motormanagement MIL).
- Überprüft den Emissions-Bereitschaftsstatus der OBDII/EOBD-Monitore.
- Unterstützt die Modi 3, 4, 7 und 9.
- Modus 9: fragt Fahrzeug-Identifikationsnummer (VIN) in Fahrzeugen ab Baujahr 2002 ab.
- I/M Status: Testfunktion zum Prüfen der Emissions-Sensoren/Parameter.
- Einfach ablesbares, hinterleuchtetes, zweizeiliges LCD-Display.
- Einfachste Bedienung durch nur einen OBDII-Stecker.
- Kein zusätzlicher PC oder Rechner erforderlich.
- äußerst kompakt und handlich.
- Sichere Kommunikation mit dem On-Board-Computer.
- Kostenlose CD-Software mit über 8000 Code-Definitionen.
- Keine Batterien notwendig, Stromversorgung erfolgt direkt über OBDII/EOBD-Anschlußstecker.
- Gebrauchsanleitung 4-sprachig



MaxScan ist die neueste Generation leistungsstarker Automobil-Fehlercode-Auslesegeräte, die es dem Pannenhelfer ermöglichen, auf einfache Art und Weise Fehlercodes auszulesen und zu löschen. MaxScan ist extrem benutzerfreundlich und funktioniert mit allen OBDII/EOBD-kompatiblen Fahrzeugen, die seit 1996 in Europa verkauft wurden, inklusive jenen, die mit dem neuen Controller Area Network (CAN)-Protokoll ausgestattet sind. Alle Modelle sind 4-sprachig einstellbar (Deutsch, Englisch, Französisch und Niederländisch), speziell für europäische Fahrzeuge entwickelt und ermöglichen das Auslesen von weit mehr als 1000 unterschiedliche Fahrzeugtypen.

### OBDII/EOBD Fehlerauslesegerät Art. Nr.: 102635 · OE407

- Funktioniert an allen Fahrzeugen mit Baujahr 1996 und jünger die OBDII/EOBD-konform sind (inklusive CAN).
- Liest und löscht allgemeine und herstellerspezifische Fehlercodes (DTC), zeigt die genormten Fehlercode des Motormanagement (Zündung, Kraftstoffsystem, multifunktionelle Komponenten (CCM), Abgassystem (EGR), Lambdasonde mit Heizung, Katalysator mit Heizung und Kraftstoffsystem an.
- Löscht die Motorkontrollleuchte (Multi-Identifikationslampe Motormanagement MIL).
- Überprüft den Emissions-Bereitschaftsstatus der OBDII/EOBD-Monitore.
- Erkennt OBDII-Standbild-Information.
- Unterstützt die Modi 3, 4, 7 und 9. Modus 9: fragt Fahrzeug-Identifikationsnummer (VIN) ab.
- I/M Status: Testfunktion zum Prüfen der Emissions-Sensoren/Parameter.
- Deckt größere Anzahl an Fahrzeugen mit CAN-Protokoll-Unterstützung ab.  
Memory Funktion: bis zu 15 Scans.
- Fehlercode-Beschreibung als Text direkt auf Display ablesbar.
- Keine Batterien erforderlich, Stromversorgung direkt durch OBDII/EOBD-Stecker.
- Updatefähig über Internet durch mitgeliefertes USB-Kabel.
- Einfache Bedienung mit benutzerfreundlicher Menüführung.
- Großes, 128 x 64 mm-großes, einfach ablesbares, hinterleuchtetes LCD-Display mit einstellbarem Kontrast.
- handliche Ausführung, einfache Bedienung.
- Abnehmbares und ersetzbares 16-Pin-OBDII/EOBD-Kabel.
- Menüführung 4-sprachig einstellbar (Deutsch, Englisch, Französisch & Niederländisch).  
Gebrauchsanleitung in 4 Sprachen.



MaxScan ist die neueste Generation leistungsstarker Automobil-Fehlercode-Auslesegeräte, die es dem Pannenhelfer ermöglichen, auf einfache Art und Weise Fehlercodes auszulesen und zu löschen. MaxScan ist extrem benutzerfreundlich und funktioniert mit allen OBDII/EOBD-kompatiblen Fahrzeugen, die seit 1996 in Europa verkauft wurden, inklusive jenen, die mit dem neuen Controller Area Network (CAN)-Protokoll ausgestattet sind. Alle Modelle sind 4-sprachig einstellbar (Deutsch, Englisch, Französisch und Niederländisch), speziell für europäische Fahrzeuge entwickelt und ermöglichen das Auslesen von weit mehr als 1000 unterschiedliche Fahrzeugtypen.

### VAG Fehlerauslesegerät Art. Nr.: 102675 · VAGOE007

- Geeignet für Fahrzeuge der VAG-Gruppe (VW/Audi/Seat/Skoda), die seit 1990 weltweit verkauft werden und den neuesten Fahrzeugen, die eine direkte CAN-Verbindung benötigen.
- Liest und löscht Fehlercodes (DTC) von Motormanagement wie Zündung, Kraftstoffsystem, multifunktionelle Komponenten (CCM), Abgassystem (EGR), Lambdasonde mit Heizung, Katalysator mit Heizung.
- Liest und löscht Fehlercodes von ABS, Airbags und Automatikgetriebe.
- Schaltet Multi-Identifikationslampe (MIL) aus.
- Unterstützt die Modi 3, 4 und 7.
- Absolut verlässlich und genau.
- Einfach ablesbares, hinterleuchtetes, zweizeiliges LCD-Display für die Anzeige der genormten Fehlercode (DTC).
- Einfache Bedienung durch nur einen OBDII-Stecker.
- Kein zusätzlicher PC oder Rechner erforderlich.
- Äußerst kompakt und handlich.
- Sichere Kommunikation mit dem On-Board-Computer.
- Kostenlose CD-Software mit über 8000 Code-Definitionen.
- Keine Batterien notwendig, Stromversorgung erfolgt direkt über OBDII/EOBD-Anschlußstecker. Gebrauchsanleitung 4-sprachig.



MaxScan ist die neueste Generation leistungsstarker Automobil-Fehlercode-Auslesegeräte, die es dem Pannenhelfer ermöglichen, auf einfache Art und Weise Fehlercodes auszulesen und zu löschen. MaxScan ist extrem benutzerfreundlich und funktioniert mit allen OBDII/EOBD-kompatiblen Fahrzeugen, die seit 1996 in Europa verkauft wurden, inklusive jenen, die mit dem neuen Controller Area Network (CAN)-Protokoll ausgestattet sind. Alle Modelle sind 4-sprachig einstellbar (Deutsch, Englisch, Französisch und Niederländisch), speziell für europäische Fahrzeuge entwickelt und ermöglichen das Auslesen von weit mehr als 1000 unterschiedliche Fahrzeugtypen.

### VAG&OBDII Fehlerauslesegerät Art. Nr.: 102685 VAGOE707

- Funktioniert speziell bei Fahrzeugen der VAG-Gruppe (VW/Audi/Seat/Skoda), die seit 1990 weltweit verkauft werden sowie mit den neuesten Fahrzeugen, die eine direkte CAN-Verbindung benötigen mit sehr umfangreichem Ausleseumfang.
- Liest und löscht Fehlercodes (DTC) von Motormanagement, Zündung, Kraftstoffsystem, Abgassystem (EGR), Lambdasonde mit Heizung, Katalysator mit Heizung, Einspritzanlage, ABS, Airbags, Automatikgetriebe, Heizung, Lüftung und Klimatisierung, Zentralelektrik, Lenkrad, Armaturenbrett, Motorheizung, CAN-Schnittstelle (CAN Diagnose Interface), Allradelektronik, Wegfahrsperrung, Zentralverriegelung, Navigation, Diebstahlwarnanlage, Scheinwerfer-Höheneinstellung, Radio.
- Geeignet auch für andere Fahrzeuge mit OBDII/EOBD-Stecker zum Auslesen von Fehlercodes des Motormanagement
- Schaltet Multi-Identifikationslampe (MIL) aus.
- Unterstützt die Modi 3, 4 und 7.
- I/M Status: Testfunktion zum Prüfen der Emissions-Sensoren/Parameter.
- Modus 9: fragt Fahrzeug-Identifikationsnummer (VIN) in Fahrzeugen ab Baujahr 2002 ab.
- Ruft ECU-Information ab.
- Löscht und setzt Inspektions-Service-Intervalle
- Höchst verlässlich und genau.
- Einfachste Bedienung durch nur einen OBDII-Stecker.
- Kein zusätzlicher PC oder Rechner erforderlich.
- Fehlercode-Beschreibung als Text direkt auf Display ablesbar.
- Sichere Kommunikation mit dem On-Board-Computer.
- Keine Batterien notwendig, Stromversorgung direkt über OBDII/EOBD-Kabel.
- Update über Internet durch mitgeliefertes USB-Kabel.
- Einfache Bedienung mit benutzerfreundlicher Menüführung.
- Großes, 128 x 64 mm-großes, einfach ablesbares, hinterleuchtetes LCD-Display mit einstellbarem Kontrast.
- Abnehmbares und ersetzbares 16-Pin-OBDII/EOBD-Kabel.
- Menüführung 4-sprachig einstellbar (Deutsch, Englisch, Französisch & Niederländisch).
- Gebrauchsanleitung 4-sprachig

